



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**Oggetto:** Progetto di Manutenzione Ordinaria - Autostrada A18 Siracusa-Gela – Km 39+900 in direzione Gela – Intervento di ripristino travi danneggiate sulla campata lato Gela del Ponte “Ristallo”. CIG 91116535EB

**Presa d'atto del verbale di gara e aggiudicazione**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 337 /DATE** **DEL 14 GIU. 2022**

**Premesso che:**

- ai sensi dell'art. 14, c. 3 del codice della strada D.Lgs 285/92 *“per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito”*;
- la manutenzione dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela, rientra tra i principali compiti istituzionali del Consorzio per le autostrade Siciliane, quale gestore di detta tratta autostradale;
- con Nota NF.SVCA. REG.UFF. 12331 del 03/05/2021, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Dipartimento per Infrastrutture e i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali – Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma, ha convocato questo Consorzio per un programma di sopralluoghi ed ispezioni per il giorno 17/05/2021;
- nel Verbale di Sopralluogo del 17-18/05/2021, al paragrafo 1.11 “Viadotto Ristallo pk 39+900” venivano richieste una serie di verifiche sull'opera danneggiata e si prescriveva che *“nelle more che le attività di verifica siano eseguite, attuare interventi di mitigazione del rischio consistenti nell'interdizione fisica della corsia di emergenza e della corsia di marcia...”*;
- al km 39+900 in direzione Gela il tratto corrispondente al Ponte “Ristallo”, oggetto di intervento, risulta parzializzato ed interdetto al transito lungo le corsie di emergenza e di marcia a seguito del danneggiamento in intradosso dall'urto di un veicolo transitante nella sottostante S.P. 26 in percorrenza da Pachino a Rosolini.
- i degradi ravvisati riguardano essenzialmente le travi dell'impalcato del Ponte Ristallo e al fine di procedere alla messa in sicurezza, è necessario procedere con un intervento di ripristino localizzato.
- con provvedimento prot. 1571/DG del 01/12/2021 l'Arch. Federico Bella è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento e Progettista;
- l'Arch. Federico Bella, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento e Progettista, a seguito del Parere Sismico reso dal Genio Civile di Siracusa con Prot. n. 11029 del 25/01/2022, in data 26/01/2022 ha redatto verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs 50/2016;
- con Decreto Dirigenziale n. 68/DATE/2022 del 18/02/2022, determina a contrarre, è stato approvato il Progetto di *“Manutenzione Ordinaria - Autostrada A18 Siracusa-Gela – Km 39+900 in direzione Gela – Intervento di ripristino travi danneggiate sulla campata lato Gela del Ponte “Ristallo”*.

**Rilevato** che il Verbale di Gara n. 1 Prot. n. A18SG/585 del 27/05/2022 propone l'aggiudicazione dei lavori di *“Manutenzione Ordinaria - Autostrada A18 Siracusa-Gela – Km 39+900 in direzione Gela – Intervento di ripristino travi danneggiate sulla campata lato Gela del Ponte “Ristallo”* alla ditta IMPREDIL SOCIETA' COOPERATIVA con sede in Priolo Gargallo (SR), Via Napoli 44 – CAP 96100 – Partita IVA 00264080896 che ha offerto il ribasso del 5,96 %;

**Visto:**

- l'art. 36 c. 2, lett. a) del D.Lgs n. 50/2016, così come modificato dall'art. 1 c. 2 lett. a) del D.L. 76 del 16/07/2020, convertito in legge 120 del 11/09/2020, aggiornato con D.L. 77/2021 e convertito in legge 108 del 28/07/2021;
- Il Verbale di Gara n. 1 Prot. n. A18SG/585 del 27/05/2022;
- Il quadro economico progettuale, che a seguito del ribasso offerto, viene così ridefinito:

*fm*

*LO*



**A) LAVORI**

A1) Lavori soggetti a ribasso	€	53 764,21	-	53 764,21	-
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	3 539,62			
	<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI €</b>	<b>57 303,83</b>			

a detrarre ribasso del 5,96%	€	3 204,35	+
costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€	3 539,62	
<b>A3) IMPORTO DEI LAVORI AL NETTO</b>		<b>54 099,48</b>	

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1) Incentivi per funzioni tecniche di cui all' art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€	1 081,99	
B2) Contributo ANAC	€	30,00	
B3) Imprevisti	€	5 000,00	
B4) Per IVA (22%), eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A+B3)	€	11 901,89	
	<b>Totale somme a disposizione €</b>	<b>16 901,89</b>	<b>€</b>
	<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>	<b>€</b>	<b>71 001,37</b>

**Ritenuto** dover procedere alla presa d'atto, all'approvazione del Verbale di Gara n. 1 Prot. n. A18SG/585 del 27/05/2022 e all' aggiudicazione dell'appalto dei lavori di "Manutenzione Ordinaria - Autostrada A18 Siracusa-Gela - Km 39+900 in direzione Gela - Intervento di ripristino travi danneggiate sulla campata lato Gela del Ponte "Ristallo";

Che sono state avviate le verifiche dei requisiti prescritti dall'art. 80 del D.Lgs n. 50/2016 ss.mm.ii.

Che l'aggiudicazione diverrà efficace ai sensi del comma 7 dell'art. 32 del D.Lgs n. 50/2016 una volta definite le verifiche di cui all'art. 80 del D.Lgs n. 50/2016 ss.mm.ii.

**Vista** la L.R. n. 10/2000 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 2 che attribuisce al Dirigente, le competenze in ordine agli atti di programmazione e di spesa, nonché dell'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'amministrazione verso l'esterno;

**Considerato** che i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;

**Visto:**

- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 28844 del 03/05/2022 dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, che autorizza il Consorzio alla prosecuzione della gestione provvisoria fino al 31/08/2022;
- che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

**DECRETA**

**Art.1:** Le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.

**Art.2:** Prendere atto e approvare il Verbale di Gara n. 1 Prot. n. A18SG/585 del 27/05/2022 e all' aggiudicazione dell'appalto dei lavori di "Manutenzione Ordinaria - Autostrada A18 Siracusa-Gela - Km 39+900 in direzione Gela - Intervento di ripristino travi danneggiate sulla campata lato Gela del Ponte "Ristallo";, e di aggiudicare l'appalto alla ditta IMPREDIL SOCIETA' COOPERATIVA con sede in Priolo Gargallo (SR) , Via Napoli 44 – CAP 96100 – Partita IVA 00264080896 che ha offerto il ribasso del 5,96 % per un importo netto contrattuale di €.54.099,48 oltre IVA;



**Art.3:** Di dare atto che l'aggiudicazione sarà efficace ai sensi del comma 7 dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016 dopo che la verifica dei requisiti prescritti dalle vigenti norme e dagli atti di gara in capo alla ditta IMPREDIL SOCIETA' COOPERATIVA, avrà dato esito positivo;

**Art.4:** Di dare atto che a seguito dell'offerta formulata dal sopra citato operatore economico, il quadro tecnico economico post-gara è stato quantificato come in premessa dell'importo complessivo di €.71.001,37 di cui €.54.099,48 per lavori compresi oneri della sicurezza pari ad €.3.539,62 ed €.16.901,89 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

**Art.5:** Di trasformare l'impegno provvisorio 19/2022, cap. 48 "manutenzione autostrade ed impianti" bilancio 2022, giusto D.D. n. 68/DATE del 18/02/2022, per l'importo complessivo di €.71.001,37;

**Art.6:** Dare atto che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà entro il 2022, al completamento dell'intervento;

**Art.7:** Trasmettere copia del presente provvedimento per quanto di competenza agli uffici: al Presidente CD, all' Ufficio finanziario e di Ragioneria, all' Ufficio Gestione Gare d'appalto, all'Ufficio Contratti – Ufficiale Rogante;

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Responsabile Unico del Procedimento

*Arch. Federico Bella*

Il Direttore Generale f.f.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

*Ing. Dario Costantino*